


Manuel d'utilisation

*En raison de la nature du produit, les retours en boîte ouverte ne sont pas acceptés.

SPEEDWAY MINI 4 PRO (ERT-0836) et SPEEDWAY MINI 4 LITE



 MiniMotors Club
minimotorsclub



Veuillez lire le manuel d'utilisation en entier avant d'opérer.

Ne laissez pas les autres utilisateurs utiliser la trottinette sans avoir lu le manuel.

* Cette trottinette est très puissante, vous pourriez être en danger si vous ne l'utilisez pas conformément aux lignes directrices énoncées dans ce manuel.

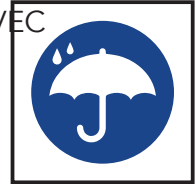
NOTICE ORIGINALE

Consignes de sécurité

Précautions générales de sécurité de la trottinette

1. Avertissement : Cette trottinette a quelques propriétés de résistance à l'eau mais n'est pas imperméables à l'eau.

2. L'APPAREIL DOIT ÊTRE UTILISÉ UNIQUEMENT AVEC LE CHARGEUR FOURNI AVEC L'APPAREIL



Eviter de l'utiliser par temps de pluie !

Ne pas nettoyer la trottinette avec de l'eau.

2. Attention aux pièces en rotation : Veillez à ne pas porter des vêtements amples, des accessoires (sacs, lacets...), qui peuvent se bloquer dans un élément en rotation ou un élément du système de pliage de la trottinette.

3. La mini 4 n'est pas une trottinette pour faire des figures : sauter, cascades, acrobaties... si une panne intervient suite à une mauvaise utilisation, cela annulera la garantie

4. Respectez les limites de poids : Ce produit est destiné à un seul adulte, le poids maximum est de 120kg. Cette trottinette n'est pas destinée aux enfants. Elle ne doit pas être utilisé par 2 personnes.

5. Démontage / modifications : Le démontage ou la modification de la trottinette sans autorisation préalable annulera la garantie.

6. Conformité légale : Veuillez-vous conformer à toutes les lois locales relatives au trafic et aux lois régissant les véhicules électriques personnels.

7. Démarrage lent : Pour les nouveaux utilisateurs, commencez à une vitesse stable. S'entraîner à rouler dans des zones ouvertes avant de l'utiliser dans un lieu public.

8. Arrêt contrôlé : Un freinage d'urgence fort et soudain risque de renverser la trottinette. Veuillez décélérer progressivement pour vous arrêter en toute sécurité. N'appliquez pas de force extrême sur le levier de frein.

9. Précaution pour les descentes : Accélérer pendant une descente est extrêmement dangereux ! Prenez soin de réduire votre vitesse, utilisez le frein en conséquence. Gérer la surchauffe des freins et votre stress sur la trottinette en s'arrêtant périodiquement pendant une longue descente

10. Ne poussez pas trop la machine : Les catégories de pente acceptables varient en fonction du poids de l'utilisateur. Les montées excessivement longues et raides entraîneront des surchauffes, des coupures de surintensité ou des creux de tension, entraînant un potentiel dommage irréversible

11. Lorsque l'on porte la trottinette : Essayer de la soulever par les poignées risque d'endommager le système de pliage. Pour la soulever correctement, tenez le plateau d'une main et tenez le guidon de l'autre. Prenez soin de ne pas vous abîmer le dos.

12. Equipement de sécurité : Veuillez porter une protection de sécurité appropriée pour rouler (casque aux normes, genouillères, coudières, protège-poignets...)

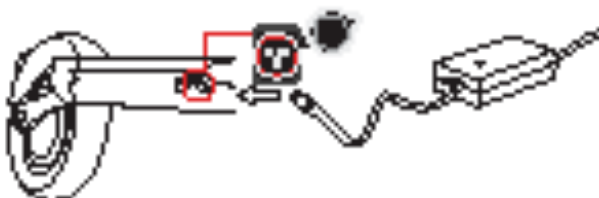
Précautions générales de sécurité pour la conduite

1. Lorsque vous roulez dans l'obscurité, vérifiez que vos lumières fonctionnent correctement. Parce que votre capacité à réagir aux événements avec une faible lumière est altérée, veuillez garder votre vitesse sous contrôle.
2. Trouvez une position appropriée qui permet de réagir aux scénarios de conduite inattendus. Entraînez-vous à ralentir progressivement jusqu'à un arrêt complet.
3. Prendre des précautions supplémentaires lors de l'utilisation dans les environnements suivants : surface glissante, zones de circulation dense, pentes soudaines, mauvaises conditions de route et intersections
4. Ne pas s'approcher des ralentisseurs à grande vitesse, limiter à moins de 5km/h.
5. N'essayez pas d'utiliser un pied pour freiner ou décélérer, cela mettra en danger votre sécurité et n'est pas très efficace.
6. Après la conduite, les sections du moteur et du frein (en particulier le disque de frein) produisent une quantité importante de chaleur, veuillez ne pas toucher !
7. Rouler avec une seule main sur la poignée par ex. utilisation tu téléphone portable, est forte-ment déconseillée.
8. Assurez-vous que la béquille n'est pas sortie lors de la mise en route.
9. CET APPAREIL PEUT ÊTRE UTILISÉ PAR DES ENFANTS ÂGÉS D'AU MOINS 8 ANS ET PAR DES PERSONNES AYANT DES CAPACITÉS PHYSIQUES, SENSORIELLES OU MENTALES RÉDUITES OU DÉNUÉES D'EXPÉRIENCE OU DE CONNAISSANCE, S'ILS (ELLES) SONT CORRECTEMENT SURVEILLÉ(E)S OU SI DES INSTRUCTIONS RELATIVES À L'UTILISATION DE L'APPAREIL EN TOUTE SÉCURITÉ LEUR ONT ÉTÉ DONNÉES ET SI LES RISQUES ENCOURUS ONT ÉTÉ APPRÉHENDÉS. LES ENFANTS NE DOIVENT PAS JOUER AVEC L'APPAREIL. LE NETTOYAGE ET L'ENTRETIEN PAR L'USAGER NE DOIVENT PAS ÊTRE EFFECTUÉS PAR DES ENFANTS SUR SURVEILLANCE.

Conseils de chargement

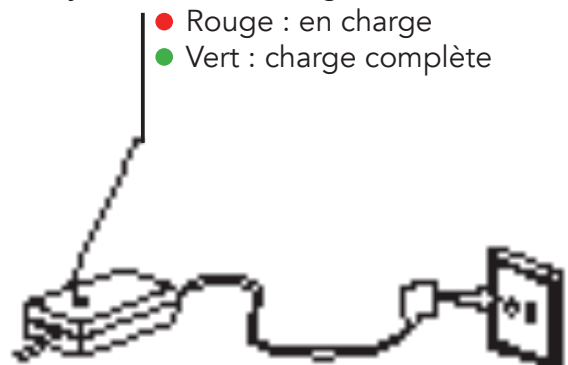
Procédure de recharge

1. Ouvrez le cache du port de charge et branchez le câble du chargeur sur le port de charge de la trottinette, puis branchez le chargeur sur la prise secteur.



2. Voyant d'état de charge

- Rouge : en charge
- Vert : charge complète



3. Le cache du port de charge doit être fermé tout le temps (pendant l'utilisation et le stockage), sauf pendant le chargement

4. Lorsque vous branchez le chargeur sur le port de charge, vous pouvez voir une étincelle due à une différence de tension. C'est normal.

5. Rouler avec une seule main sur la poignée par ex. utilisation tu téléphone portable, est fortement déconseillée.

Utilisation appropriée du chargeur : l'erreur de chargeur ou une anomalie peut provoquer un choc électrique, veuillez suivre ces directives

1. Le fabricant et le distributeur ne sont pas responsables des problèmes causés par le démontage, la modification, ou l'utilisation d'un autre chargeur.
2. La charge dans les conditions suivantes n'est pas recommandée : humidité élevée, températures importantes, espaces clos sans ventilation.
3. Le chargeur n'est pas étanche. Assurez-vous que l'humidité n'entre pas dans le chargeur.
4. Tenez les enfants à l'écart du chargeur et de la trottinette.
5. En cas de panne du chargeur, de panne du voyant d'état de charge, d'indentation sur le chargeur ou sur la trottinette, des câbles exposés, etc. Arrêtez immédiatement l'utilisation et contactez le service après-vente de votre revendeur.
6. Débranchez le câble d'alimentation de la prise si le chargeur est laissé sans surveillance pendant une période prolongée.
7. Utilisez uniquement des chargeurs approuvés et destinés à la trottinette.
8. N'insérez pas d'objets conducteurs dans le port de charge.
9. Ne touchez pas la prise d'alimentation du chargeur pendant environ 10 secondes après l'avoir débranché.
10. Ne pas déconnecter le chargeur du port de charge pendant le chargement, car cela provoquerait des contraintes sur les circuits internes et entraîner un dysfonctionnement.
11. Ne faites pas fonctionner la trottinette pendant le chargement.
12. Les connecteurs doivent être correctement branchés. Ne pas l'utiliser si les connecteurs sont corrodés ou endommagés.
13. Lorsque vous débranchez le chargeur de la trottinette, ne tirez pas sur le fil, tirez le connecteur.



ATTENTION

- * **Avertissement de court-circuit** : Veillez à ne pas court-circuiter les fils de la batterie.
- * **Avertissement de surintensité** : Le produit est conçu pour couper automatiquement et protéger la batterie si le courant est de 20A ou plus.
- * **Avertissement de basse tension** : le produit est conçu pour s'éteindre automatiquement lorsque la tension chute en dessous de 32V. N'utilisez pas la trottinette à basse tension.

Conseils pour la batterie au lithium

1. Performance : Les batteries au lithium sont fortement influencées par la température. Dans les environnements plus froids, la performance de la batterie sera réduite temporairement (autonomie, puissance) et revient à la normale à des températures plus chaudes.

2. Lorsque la batterie lithium dépasse les 30 cycles de charge / décharge, la capacité est réduite de 15% ou plus.

3. Chargement : veuillez n'utiliser que des batteries et des chargeurs d'origine avec Mini Pro. Ni le fabricant ni le vendeur ne sont responsables des problèmes liés à l'utilisation des batteries ou de chargeurs tiers :

- La charge avec des chargeurs non approuvés peut entraîner un incendie ou un dysfonctionnement

- La batterie au Lithium doit être scellée et bien ventilée. Charger la batterie dans un endroit sec et exempt d'objets inflammables

- Les batteries au Lithium doivent être déchargées entre 0 et 45°C. la décharge doit avoir lieu entre - 20 et 60 °C

- La charge ou la décharge en dehors de ces plages de température peut entraîner un dysfonctionnement ou un risque d'incendie.

- Lorsque vous passez de températures extérieures plus froides à des températures intérieures plus élevées, attendez 1 à 2 heures pour charger. Cela évite tout dysfonctionnement possible dû à la condensation qui pénètre dans l'unité (en raison de la différence de température)

4. Stockage : Evitez d'exposer la batterie au Lithium à la pluie, à la neige ou à la lumière directe du soleil. Evitez de charger ou de stocker la batterie dans un coffre de voiture où les températures intérieures sont chaudes. Conservez la batterie dans des endroits secs à températures ambiante (10 à 20°C). Pour des périodes de stockage plus longues, stocker la batterie à une capacité de 70 à 80%. (Évitez de la stocker à pleine charge).

5. Preuve de dysfonctionnement, risque concernant la sécurité : Si le système de gestion de batterie (BMS) est endommagé ou si la batterie présente des signes de fuite, d'odeur étrange ou de gonflement, veuillez immédiatement cesser d'utiliser l'appareil et contacter votre revendeur.

- Si la trottinette présente une surchauffe, de la fumée ou une étincelle est détectée, arrêtez la charge ou l'utilisation immédiatement. Déplacez rapidement la trottinette à l'extérieur et utilisez un extincteur. Ne jamais l'éteindre en pulvérisant de l'eau ou en l'immergeant.

- Les batteries au Lithium sont extrêmement riches en énergie. Charger la batterie avec un court-circuit, une fuite, des cellules défectueuses, etc.. pendant de longues périodes risque de provoquer un incendie. Ainsi, évitez les longues périodes de chargement sans surveillance. Une charge supervisée peut éviter des risques d'incendie inattendus.

6. Mauvaise utilisation : Les éléments suivants peuvent entraîner un risque de dysfonctionnement : court-circuit des connecteurs de charge de la batterie au lithium, inversion de polarité, décharge générale de la batterie. Si la batterie semble avoir subi un choc, cesser immédiatement la charge/utilisation.

7. Exposition à l'eau : assurez-vous que l'eau ou l'humidité ne pénètre pas dans la zone de la batterie. La charge des batteries exposées à l'eau peut entraîner un endommagement permanent, un choc électrique ou un incendie.

8. Ne retirez pas la batterie pour la charger : le retrait de la batterie et la recharge à l'extérieur de la trottinette sont interdits.

9. Recyclage : Lorsque la durée de vie de la batterie est à sa fin, s'il vous plaît contacter votre centre de recyclage local pour les instructions sur le recyclage. Lorsque vous retirez la batterie de la trottinette, assurez-vous que les câbles de charge / décharge ne se touchent pas. En cas d'auto-élimination, utiliser les programmes locaux d'élimination des déchets de lithium. La batterie doit être retirée de l'appareil avant que celui-ci soit mis au rebut.



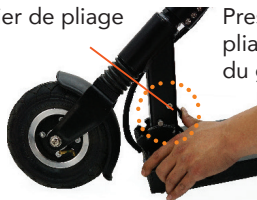
ATTENTION

- * Le démontage de la batterie est interdit
- * L'appareil doit être déconnecté du réseau d'alimentation lorsque l'on retire la batterie.
- * Le démontage, la modification ou une tentative de réparation par une tierce partie annule la garantie.

Première utilisation

Déplier

Levier de pliage



1. Déplier le guidon

Presser le levier de pliage vers le bas du guidon



Levier de réglage du guidon

2. Ajuster la taille du guidon

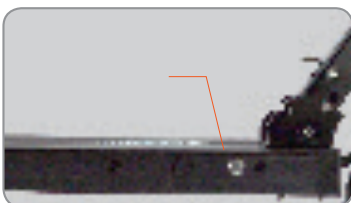
Appuyer sur le loquet de verrouillage
Ajuster la hauteur du guidon puis verrouiller le loquet de verrouillage



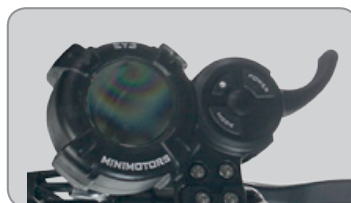
Déplier et verrouiller les poignées

3. Déplier les poignées

Comment démarrer



1. Vérifier le bouton des phares



2. Allumer le compteur



3. Monter sur la trottinette



4. Actionner l'accélérateur

1. Si le bouton d'éclairage est activé et le compteur est éteint et que la trottinette ne démarre pas, c'est normal, il s'agit d'une sécurité anti vol.

Le compteur s'éteint automatiquement après quelques minutes d'inactivité. La lumière s'éteint également. Penser à éteindre complètement la trottinette (via l'interrupteur d'éclairage) avant de la mettre sous tension.

2. Avec le bouton d'éclairage éteint, appuyez et maintenez le bouton power du compteur pendant 2 secondes pour allumer l'appareil. Vous pouvez

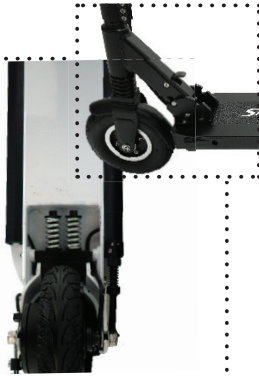
maintenant basculer entre les différents modes : démarrage, régulateur de vitesse, freins électriques, etc...

3. Avec la béquille repliée, saisissez les poignées confortablement tout en plaçant un pied sur le plateau. Veillez à ne pas placer un pied sur le garde boue arrière. Pour démarrer, appuyer doucement sur la gâchette de l'accélérateur.

4. Pour freiner et / ou s'arrêter, appuyer sur le levier de frein.

Sur le Speedway Mini 4 Pro, le système de pliage a été amélioré. Les suspensions avant et arrière ont été considérablement améliorées pour augmenter le confort de conduite.

Vérifiez périodiquement les suspensions avant et arrière afin de vous assurer qu'elles ne se déforment pas (causée par un choc violent pendant l'utilisation), ainsi que l'étanchéité des écrous et des boulons de suspension.



ATTENTION

Avant de rouler, assurez-vous que le système de pliage est bien verrouillé. Assurez-vous que le guidon est complètement étendu en tirant jusqu'à ce que le verrou s'enclenche.

Premiers pas avec votre Speedway Mini4

Règle 1

Frein arrière décélération

Toujours ralentir avant de s'arrêter complètement. Pratiquez un freinage sûr en décélérant d'abord avec le levier de frein arrière, pour effectuer un arrêt progressif et complet.

Règle 2

S'arrêter en toute sécurité

Un freinage d'urgence extrême et brutal peut entraîner le dérapage de la trottinette. Veuillez appliquer un freinage progressif. N'appliquez pas de force extrême sur le levier de frein.



Règle 2

Freinage électrique et décélération

Lorsque vous activez le frein électrique et réglez la force de freinage sur le compteur, cela améliore l'efficacité du freinage. S'il est activé, lors de l'application du frein, le frein moteur et le tambour fonctionnent automatiquement en tandem.

Conseil

Vérification des freins

Vérifiez régulièrement le câble de frein (points de connexion, endommagement du fil, torsion, etc.) et le frein à tambour (usure excessive, desserrage du fil interne) pour garantir une fonction de freinage sûre et correct.

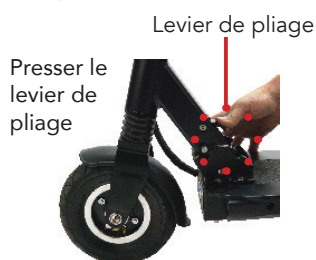


ATTENTION

* Un son peut s'entendre lors des accélérations sous le plateau (vibration de torsion), en raison des vibrations provenant des composants du moteur et du châssis. Entre 10 à 25 km/h, ceci est un phénomène courant de tous les moteurs à un régime de rotation spécifique (par exemple les ventilateurs, les voitures, les bateaux à moteur, etc.), et n'est pas un défaut du produit. Cependant, en cas de bruit continu ou de bruit métallique trop fort, les boulons de support peuvent se desserrer. S'il vous plaît inspecter avant utilisation.

* Après l'utilisation, le moteur et le frein à tambour arrière peuvent dégager une forte chaleur, Attention de ne pas les toucher.

Pliage



1. Plier le guidon



2. Baisser la hauteur du guidon



3. Plier les poignées

Mise en route : Liste de contrôle d'inspection

1. Déclenchement de l'accélérateur et vérification du guidon

- A la mise hors tension, actionnez plusieurs fois sur l'accélérateur.

Vérifiez qu'il revient à sa position d'origine

- Ne pas tirer violemment sur l'accélérateur. Veuillez opérer de manière douce.

2. Vérification du frein et du câble

- Testez la force de freinage. Si le système de freinage présente un jeu excessif, veuillez l'ajuster avant l'utilisation

- Si le frein adhère ou émet un bruit inhabituel, vérifiez si le fil intérieur du câble de frein présente des signes d'effilochage, d'usure, de tension, etc.

- Vérifiez qu'il n'y a aucun signe de desserrage des écrous des boulons.



3. Vérification de la pression et de l'état des pneus

- Vérifiez que les pneus avant et arrière ne présentent pas une crevaison, usure excessive de la bande de roulement. Vérifiez que la pression des pneus est réglée sur celle recommandée (3-3.5 Bar). La perte de pression des pneus entraînera une diminution de l'adhérence. Vérifiez-la régulièrement.
- Remplacez le pneu en fonction de l'état du pneu (Dommages au pneu, usure de la bande de roulement, etc.)



4. Vérification du système de pliage et du réglage du guidon

- Pliage / Dépliage : Assurez-vous que le levier de verrouillage du pliage est fixé et positionné vers l'avant. Assurez-vous que le guidon se plie en douceur. Assurez-vous que l'arbre du guidon est correctement aligné et verrouillé dans la rainure avant de l'utiliser



5. Vérification de l'état général

- Certaines pièces de la trottinette nécessitent un entretien régulier et une inspection périodique. Ces pièces comprennent : la fourche, le pneu, le tube, la roue, le plateau, le jeu de direction, les câbles, les éléments de pliage, les pièces de suspension, les différents supports, les pièces diverses, etc.



6. Vérifiez les dommages

- Certaines zones de la trottinette sont plus susceptibles d'être endommagées dans des conditions difficiles ; le métal peut développer des fissures dues aux impacts, il y a aussi l'usure générale à prendre en compte. Si une pièce est endommagée et ne semble pas correcte, elle doit être remplacée rapidement. Une longue exposition aux rayons ultraviolets peut entraîner une décoloration de la peinture de la trottinette.

Si ce qui se produit en roulant, arrêtez-vous immédiatement et contactez votre revendeur. Pour fournir un diagnostic précis, veuillez fournir des images, un court clip vidéo et une description du problème :



ATTENTION

- Surchauffe excessive du moteur
- La gâchette d'accélérateur ne retourne pas à la position initiale

- Bruit inhabituel
- Erreur sur l'affichage
- Autres anomalies de conduite



Vue d'ensemble de la Speedway Mini 4 Pro

Contenu du carton :

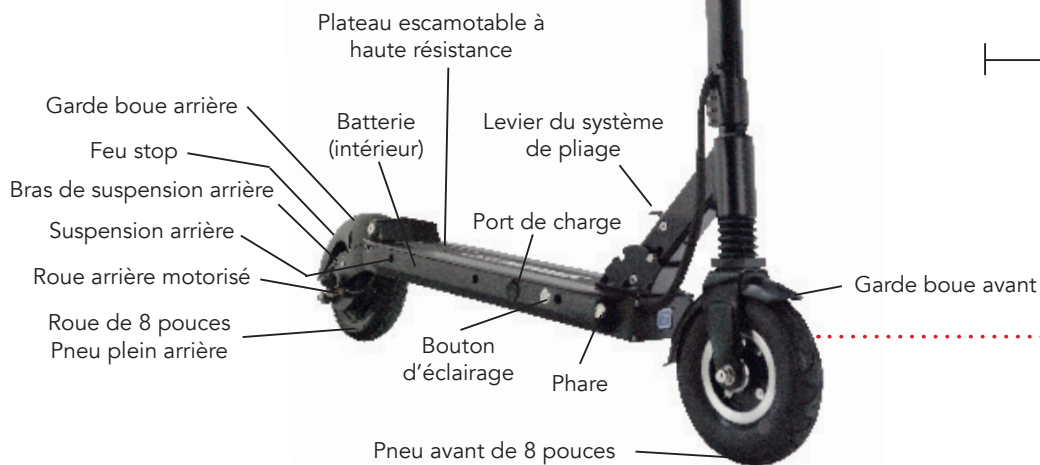
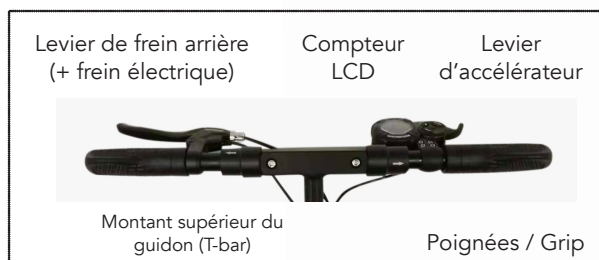
- Chargeur (2A), outils pour l'assemblage
- * La batterie est pré-installée





* Scannez le QR code pour télécharger un schéma de câblage électrique.

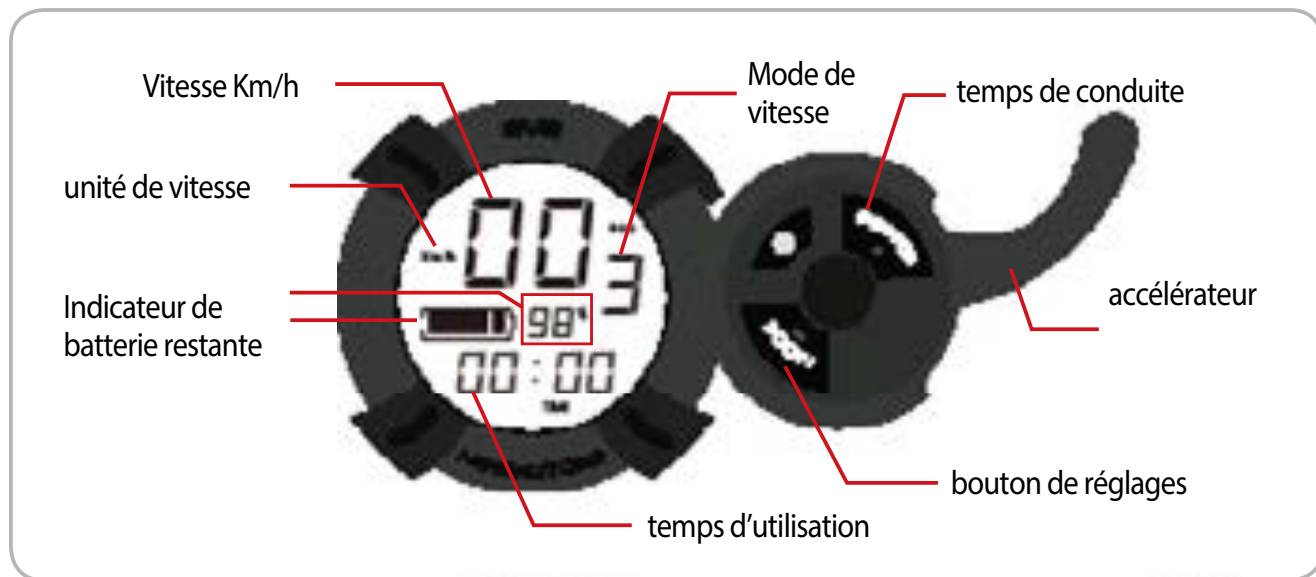
QR code schéma de câblage électrique



Conserver le n° de série



Fonctionnalités du compteur



1) Réglage du mode de vitesse peut être réglé avec le bouton

Pendant que le display est allumé, appuyez  sur pour régler la vitesse. Le réglage est terminé lorsque la valeur de vitesse sélectionnée est  affichée.

Lorsque la charge restante de la batterie est de 10%, le voyant clignote 3 fois tous les 10 secondes.
Il clignote en permanence lorsque la charge restante de la batterie est de 0%.


2) Mode de fonctions et réglage de l'écran principal



Mode	Description
TRIP	Kilométrage du trajet (Appuie long sur le bouton mode pour réinitialiser)
ODO	Kilométrage total
CHA	Ne pas utiliser
VOL	Voltage courant
TIME	Temps d'utilisation

Mode de réglage

3) Fonction détaillée du display

Vous pouvez changer le mode de réglage en mettant le tableau de bord sous tension et en appuyant sur  pendant 2 à 3 secondes.

En mode réglage, appuyez une fois sur  pour changer la valeur de réglage *

Si vous modifiez les valeurs de réglage par défaut P0 (10), P1 (60), P2 (15), P3 (0), les informations correctes ne seront pas affichées.



Valeur de réglage

P0	P1	P2	P3	P4
8(Fixe)	48 ou 36(Fixe)	15(Fixe)		
P5	P6	P7	P8	P9
Mode d'allumage 0(direct) 1(avec le pied)	Régulateur de vitesse 0(OFF) 1(ON)	Départ lent 0(Off:Départ normal) ~5 (Départ lent)	Réglage puissance du moteur 5~100%	
PA	Pb	PC	Pd	
Puissance freins électrique 0(Off)~5(Powerful)	Contrôle de luminosité LCD 0(rétroéclairage éteint)~5(plus lumineux)	Réglage arrêt auto 1~30 minutes	reglage ABS 0(OFF), 1(ON)	

1. Sélection de l'unité de vitesse d'affichage - P4: 0 (Km / h), 1 (mp / h)
2. Sélection du méthode de démarrage - P5: 0 (démarrage direct), 1 (démarrage avec le pied)
3. Sélection du régulateur de vitesse - P6: 0 (Off), 1 (On)
4. Démarrage lent - P7: 0 (Démarrage lent désactivé) ~ 5 (Démarrage lent)
5. Mode d'économie de batterie - P9: 1 (Eco Max), 2 (Eco intermédiaire), 3 (pas d'Eco)
6. Mode de réglage du frein électronique - PA: 0 (Frein électronique désactivé) ~ 5 (le plus fort)
7. Réglage de la brillance de l'écran LCD - Pb: 0 (rétroéclairage éteint) ~ 5 (éclairage maximal)
8. Réglage de durée d'arrêt automatique - PC: 1 ~ 30 minutes
9. Réglage ABS - Pd: 0 (OFF), 1 (ON)

4) Caractéristiques du régulateur de vitesse (conduite automatique)

La fonction de régulateur de vitesse vous permet de maintenir automatiquement la vitesse d'utilisation. L'avantage de l'utilisation du régulateur de vitesse est que vous pouvez diminuer la fatigue pendant les longues distances et la consommation de la batterie.

(1) Démarrage du régulateur de vitesse

Sélectionnez la fonction régulateur de vitesse sur le display dans "Paramètres". Si la gâchette est maintenue à la même accélération pendant environ 7 secondes, le régulateur de vitesse démarre.



(2) Eteindre le régulateur de vitesse

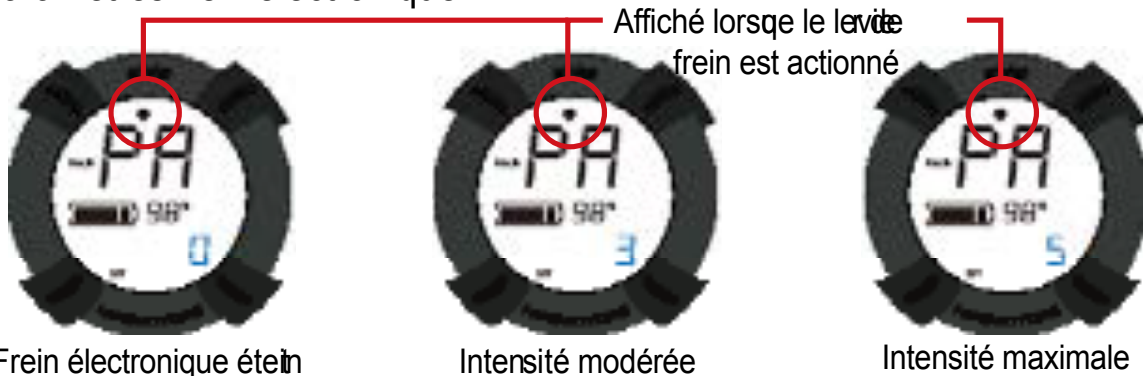
Lorsque vous maintenez et relâchez le frein pendant que le régulateur de vitesse est activé, il est automatiquement annulé.

Précautions lors de l'utilisation du régulateur de vitesse



- * Pour désactiver le régulateur de vitesse lors d'une situation dangereuse, assurez-vous de rouler dans une position où le frein peut être utilisé immédiatement afin de désactiver rapidement le régulateur de vitesse.
- * Lors du passage du mode monomoteur à un mode bimoteur lorsque le régulateur de vitesse est activé, celui-ci ne peut être désactivé qu'en utilisant les freins et pas la gâchette d'accélérateur seulement.

5) Paramètres frein électronique



Caution

* Précautions lors de l'utilisation du frein électronique immédiatement après la charge complète de la batterie

Les freins électroniques ne fonctionnent pas lorsque la batterie est complètement chargée. N'utilisez pas les freins électriques directement après le chargement de la batterie, mais d'utiliser le frein électrique lorsque la capacité de la batterie est inférieure à 95%.

6) Auto diagnostic du compteur



Code erreur	Diagnostic	Solution
1	Erreur système	* Si les informations d'erreur apparaissent, arrêtez immédiatement d'utiliser le produit et ramenez le produit au SAV. Une utilisation excessive peut entraîner des dommages
2	Erreur de moteur	
3	Erreur d'accélérateur	
4	Erreur de contrôleur	
5	Aucun	

1

Le numéro s'affiche lorsque le régulateur de vitesse est activé

*Le numéro 3 s'affiche lorsque le levier de frein est actionné. (Lorsque le témoin s'allume, l'accélérateur ne fonctionne pas.)

Informations liées à la garantie

- Veuillez conserver la boîte de la trottinette pour l'envoyer en réparation
- Les trottinettes Mini Motors sont classées comme « véhicules sportifs extrêmes ». En raison de la nature du produit, des vérifications d'entretien occasionnelles sont requises.
- Comme avec une classe similaire de produits, ces trottinettes ne peuvent pas être échangés, retournés ou remboursés une fois assemblés et utilisés.

Conditions de service

- Le client devra couvrir les frais d'expédition si la trottinette doit être envoyée pour réparation
- La couverture est à partir de la date d'achat. Les dommages causés par immersion dans l'eau ne sont pas couverts par la garantie des pièces, ou dû à une mauvaise utilisation, ou ce qui est considéré comme utilisation inhabituelle etc. Les consommables peuvent être soit achetés séparément, ou envoyés pour réparation, aux frais du client.
- Pendant la période de garantie, des pièces pour une réparation simple et un libre-service peuvent être fournies gratuitement.

Garantie qualité

Ce produit subit une inspection dans l'usine de fabrication avant l'expédition. Toutes les défauts de fabrication découverts après la réparation et pendant la période de garantie seront réparés gratuitement par l'un de nos centres de réparation.

Frais (Couvert)	Couvert
1. Panne hors garantie 2. N'est pas pris en charge dans la garantie - Les coûts de remplacement des pièces consommables (pneu, tube, roulement, plaquette de frein - Divers câbles, etc.) - Défaillance due à une mauvaise utilisation ou à une tentative d'autoréparation - La trottinette est modifiée ou ouverte - Défaillance due à une catastrophe naturelle (incendie, inondation, etc.) - L'oxydation des composants électroniques	1. Sous garantie : - 2 ans : Châssis - 2 ans : pièces principales (moteur, batterie, contrôleur, accélérateur, chargeur) – Couverture basée sur la date de vente

Spécifications

Produits	Speedway Mini 4 PRO (ERT-0836)	Speedway Mini 4 LITE	Notes
Moteur	48V 500W nominal BLDC HUB Moteur	36V 350W nominal BLDC HUB Moteur	
Batterie	48V 16Ah	36V 10Ah	
Capacité de la batterie	768Wh	360Wh	
Poids de la trottinette	16kg	16kg	
Temps de charge	6-8h	6-8h	Dépend des cycles de la batterie
Autonomie (continue)	40km	30km	Poids de l'utilisateur de 75kg, 24 km/h (plat, nivelé)
Vitesse max	45km/h	25km/h bridé 35km/h non bridé	
Inclinaison max	15°	12°	
Charge max	100kg	100kg	
Système de pliage	Pliage à une main / Guidon réglage rapide		
Dimensions	106 cm x 53 cm x 118 cm		Longueur x Largeur x Hauteur
Compteur	Écran LCD rétroéclairé avec la gâchette d'accélérateur		Mise sous / hors tension (% de batterie, trajet, odomètre, temps écoulé, vitesse, voltmètre)
Eclairage	Phare LED, feu arrière		Le feu arrière fonctionne également comme feu stop
Suspension	Suspension avant et arrière		
Frein	Frein à tambour (arrière)		Frein à tambour (arrière) Frein électrique intégré (marche/arrêt), régénératif
Pneu	8 pouces		Pneumatique (avant) / pneu en caoutchouc plein (arrière)
Matériaux	Alliage d'aluminium (cadre, guidon), PP (couvercle)		

Déclaration de conformité :

Nous VOLT, 50 bis rue maurice arnoux 92120 Montrouge, déclarons que :

Désignation produit : Speedway Mini 4 Pro (ERT-0836) et Speedway Mini 4 Lite

Référence fournisseur : Speedway Mini 4 Pro (ERT-0836) et Speedway Mini 4 Lite

Référence importateur : Speedway Mini 4 Pro (ERT-0836) et Speedway Mini 4 Lite

Numéro de lot / de série : Voir au dos du produit et sur le packaging

A été conçu, fabriqué et commercialisé en conformité avec la législation d'harmonisation de l'Union Européenne suivante :



REGLEMENTATION	NORMES APPLICABLES
Directive CEM : 2014/30/UE	EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2001 EN 55014-2:2015 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013
Directive machine 2006/42/CE	EN ISO 12100 : 2010 EN 14121:2008 EN 60204-1 : 2006 +2009 + A2:2010
Directive Basse Tension 2014/35/UE	EN 60335-1:2012 + A11:2014 EN 62233:2008

Signature :



Fait à Montrouge le 05 septembre 2018 par Grégory Coillot en qualité de président directeur général.

volt.®

Fabriqué en RPC
IMPORTÉ PAR VOLT
50 BIS RUE MAURICE ARNOUX
92120 MONTROUGE
FRANCE

CE



Gebruikershandleiding

*Met betrekking tot de aard van het product, worden retours van een geopende doos niet aanvaard.

SPEEDWAY MINI 4 PRO (ERT-0836) en SPEEDWAY MINI 4 LITE



 MiniMotors Club
minimotorsclub



Gelieve deze gebruikershandleiding volledig te lezen alvorens de step in gebruik te nemen.

Laat geen andere gebruikers de step gebruiken zonder dat zij de instructies gelezen hebben.

* Deze step is zeer krachtig, u kan zich in gevaar brengen als u de ze niet overeenkomstig de richtlijnen in deze handleiding gebruikt.

OORSPRONKELIJKE
GEBRUIKSAANWIJZING

Veiligheidsinstructies

Algemene veiligheidsvoorschriften van de step

1. Waarschuwing: Deze step heeft een zekere waterbestendigheid, maar is niet waterdicht.
2. HET TOESTEL MAG ALLEEN WORDEN GEBRUIKT MET DE LADER DIE BIJ HET TOESTEL WORDT GELEVERD



Gelieve niet te gebruiken als het regent! De step niet met water reinigen.

3. Opgelet voor de roterende onderdelen: Pas op dat u geen losse kleding, accessoires (tassen, veters, enz.), draagt die kunnen vastraken in een roterend element of een deel van het vouwsysteem van de step.
4. De mini 4 is geen step om kunstjes mee uit te voeren: springen, stunts, acrobatiek... Als er zich een defect voordoet ten gevolge van verkeerd gebruik, dan komt de garantie te vervallen
5. Respecteer de gewichtslimieten: Dit product is bestemd voor één volwassene, het maximaal gewicht is 120 kg. Deze step is niet bestemd voor kinderen. Het mag niet door 2 personen worden gebruikt.
6. Demontage/aanpassingen: Eender welke demontage of aanpassing van de step zonder voorafgaande toestemming maakt de garantie ongeldig.
7. Wetmatigheid: Houd u aan alle lokale wetten met betrekking tot het verkeer en de verkeerswetten voor persoonlijke elektrische voertuigen.
8. Trage start: Voor nieuwe gebruikers wordt geadviseerd om met een constante snelheid te starten. Oefen op open terreinen voordat u de step op een openbare plaats gebruikt.
9. Gecontroleerde stop: Een sterke en plotselinge noodstop kan de step doen kantelen. Gelieve geleidelijk aan te vertragen om u in alle veiligheid te laten stoppen. Oefen geen extreme kracht uit op de remhendel.
10. Voorzorgsmaatregel voor afdalingen: Versnellen tijdens een afdaling is extreem gevaarlijk! Zorg ervoor dat u uw snelheid verlaagt, gebruik de rem overeenkomstig. Beheer de oververhitting van de remmen en uw druk op de step door periodiek af te remmen tijdens een lange afdaling
11. Zet de machine niet teveel onder druk: De aanvaardbare hellingcategorieën variëren in functie van het gewicht van de gebruiker. Te lange en steile hellingen zullen oververhitting, overspanning of spanningsonderbreking veroorzaken, wat mogelijk in onomkeerbare schade resulteert
12. Bij het dragen van de step: Als u probeert het aan de handgrepen op te heffen, kan het vouwsysteem beschadigd raken. Om het correct op te heffen, houdt u het bord met één hand en het stuur met de andere vast. Zorg ervoor dat u uw rug niet bezeert.
13. Veiligheidsuitrusting: Draag gepaste veiligheidsbescherming tijdens het rijden (standaardhelm, kniebeschermers, elleboogbeschermers, polsbeschermers...)

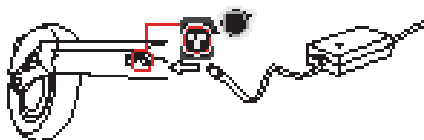
Algemene veiligheidsvoorschriften voor tijdens het rijden

1. Zorg ervoor dat bij het rijden in het donker uw verlichting goed functioneert. Houdt uw snelheid onder controle, uw vermogen om te reageren op gebeurtenissen bij weinig licht wordt immers belemmerd.
2. Zoek een geschikte houding die u toelaat te reageren op onverwachte rijscenari'o's. Oefen om geleidelijk aan te vertragen, tot een volledige stop.
3. Neem extra voorzorgsmaatregelen bij het gebruik in de volgende omgevingen: gladde oppervlakken, drukke verkeerszones, onverwachte hellingen, slechte wegomstandigheden en kruispunten
4. Verkeersdrempels niet op hoge snelheid benaderen, beperk je snelheid tot minder dan 5 km/h.
5. Probeer je voet niet te gebruiken om te remmen of te vertragen, het zal uw veiligheid in gevaar brengen en is niet erg effectief.
6. Na het rijden produceren de motor- en remsecties (in het bijzonder de remschijf) een aanzienlijke hoeveelheid warmte, raak deze niet aan!
7. Rijden met slechts één hand op het handvat door bijv. in het andere hand uw mobiele telefoon te gebruiken, wordt sterk afgeraden.
8. Zorg ervoor dat de standaard niet uitklapt tijdens het starten.
9. DIT APPARAAT MAG WORDEN GEBRUIKT DOOR KINDEREN VAN TEN MINSTE 8 JAAR OUD EN PERSONEN MET BEPERKTE FYSIEKE, SENSORIËLE OF MENTALE CAPACITEITEN OF MENSEN ZONDER ERVARING OF KENNIS, ZE MOETEN ECHTER CORRECT OPGEVOLGD WORDEN OF DE VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN DIE OP DIT APPARAAT VAN TOEPASSING ZIJN EN ALLE RISICO'S DIE DAARONDER VALLEN BEGREPEN ZIJN. KINDEREN MOGEN NIET MET HET APPARAAT SPELEN. KINDEREN MOGEN ZELFS ONDER TOEZICHT, DIT APPARAAT NIET REINIGEN OF ONDERHOUDEN.

Advies voor het opladen

Oplaadprocedure

1. Open het klepje van de laadpoort en sluit de kabel van de oplader aan op de laadpoort van de step en steek vervolgens de oplader in het stopcontact.



2. Laadstatusindicator

- Rood: bezig met opladen
- Groen: volledig opgeladen



3. Het klepje van de laadpoort moet te allen tijde gesloten zijn (tijdens het gebruik en de opslag van het apparaat), behalve tijdens het opladen
4. Wanneer u de lader op de laadpoort aansluit, ziet u mogelijk een vonkje, dit is het gevolg van een spanningsverschil. Het is volstrekt normaal.
5. Rijden met slechts één hand op het handvat door bijv. in uw andere hand de mobiele telefoon te gebruiken, wordt sterk afgeraden.

Correct gebruik van de oplader: een fout of abnormaliteit in de oplader kan een elektrische schok veroorzaken, gelieve deze instructies te volgen

1. De fabrikant en de distributeur zijn niet verantwoordelijk voor de problemen die worden veroorzaakt door de demontage, wijziging of het gebruik van een andere oplader.
2. Het opladen wordt onder de volgende omstandigheden afgeraden: hoge luchtvochtigheid, hoge temperaturen, beperkte ruimtes zonder ventilatie.
3. De oplader is niet waterdicht. Zorg ervoor dat er geen vocht in de oplader komt.
4. Houd kinderen uit de buurt van de oplader en de step.
5. In het geval van een storing van de oplader, storing van de laadstatusindicator, inspringen van de oplader of op de step, blootliggende kabels, enz. Stop dan onmiddellijk het gebruik ervan en neem contact op met de dienst na verkoop van uw dealer.
6. Koppel het netsnoer los van het stopcontact wanneer de oplader een lange tijd niet wordt gebruikt.
7. Gebruik alleen goedgekeurde opladers die bestemd zijn voor de steps.
8. Steek geen geleidende voorwerpen in de oplaadpoort.
9. Raak de stekker van de oplader gedurende ongeveer 10 seconden niet aan nadat u de stekker uit het stopcontact hebt gehaald.
10. Koppel de oplader niet los van de oplaadpoort tijdens het opladen, dit kan interne circuitspanningen en een storing veroorzaken.
11. Stel de step niet in werking tijdens het opladen.
12. De connectoren moeten op de juiste wijze zijn aangesloten. Niet gebruiken als de connectoren gecorrodeerd of beschadigd zijn.
13. Wanneer u de oplader van de step loskoppelt, trek dan niet aan de kabel, maar trek aan de connector.



OPGELET

- * Waarschuwing i.v.m. kortsluiting: Pas op dat u geen kortsluiting veroorzaakt aan de kabels van niet kortsluit.
- * Waarschuwing voor overspanning: Het product is ontworpen om automatisch uit te schakelen en de batterij te beschermen als de stroom 20A of meer bedraagt.
- * Waarschuwing voor lage spanning: het product is ontworpen om automatisch uit te schakelen wanneer de spanning onder de 32V daalt.

Advies voor lithium batterijen

1. Prestatie: Lithium batterijen worden sterk beïnvloed door de temperatuur. In koudere omgevingen, zullen de prestaties van de batterij tijdelijk worden verlaagd (autonomie, kracht) en komen terug naar normaal bij warmere temperaturen.
2. Wanneer de lithiumbatterij de 30 laad/ontlaadcycli overschrijdt, wordt de capaciteit met 15% of meer verminderd.
3. Opladen: Gelieve erop te letten dat u met de Mini Pro enkel originele batterijen en opladers gebruikt. Noch de fabrikant, noch de verkoper is verantwoordelijk voor problemen met betrekking tot het gebruik van batterijen of opladers van derden:
 - Het opladen met niet-goedgekeurde opladers kan leiden tot brand of storingen
 - De lithium batterij moet verzegeld zijn en goed worden geventileerd. Laad de batterij op een droge plaats op die vrij is van ontvlambare objecten
 - Lithium batterijen moeten worden ontladen tussen 0 °C en 45 °C. Het ontladen moet plaatsvinden tussen -20 °C en 60 °C
 - Het opladen of ontladen buiten deze temperatuurgroepen kan een storing of een gevaar op brand veroorzaken.
 - Wanneer u overschakelt van koudere buitentemperaturen naar hogere binnentemperaturen, wacht dan 1 tot 2 uur om op te laden. Dit voorkomt alle mogelijke storingen ten gevolge van condensatie in het apparaat (vanwege het temperatuurverschil)
4. Bewaren: Vermijd dat de lithium batterij wordt blootgesteld aan regen, sneeuw of direct zonlicht. Vermijd dat batterij wordt opgeladen of opgeslagen in een kofferbak van een voertuig waarin de binnentemperatuur erg warm is. Bewaar de batterij op een droge plaats bij kamertemperatuur (10 °C tot 20 °C). Bewaar de batterij in geval van een langere opslagperiode op een capaciteit van 70 tot 80%. (Vermijd het opslagen als deze volledig is opgeladen).
5. Bewijs van storing, risico betreffende veiligheid: Als het batterijbeheersysteem (BMS) is beschadigd of als de batterij tekenen van lekkage, vreemde geur of zwelling vertoont, staak dan onmiddellijk het gebruik van het apparaat en neem contact op met uw dealer.
 - Als de step een oververhitting vertoont, er rook of vonken worden gedetecteerd, stop dan onmiddellijk met het opladen of gebruiken van de step. Verplaats de step zo snel mogelijk naar buiten en gebruik een brandblusser. Nooit blussen door er water op te sproeien of het in water onder te dompelen.
 - Lithium batterijen zijn extreem energierijk. Langdurig opladen van een batterij met een kortsluiting, een lekkage, defecte cellen, enz. levert brandgevaar op. Vermijd daarom lange oplaadperiodes zonder toezicht. Opladen onder toezicht kan onverwacht brandgevaar voorkomen.
6. Foutief gebruik: Volgende elementen kunnen een risico op een storing veroorzaken: kortsluiting van de laadconnectoren van de Lithium batterij, omgekeerde polariteit, algemene batterijontlading. Als het lijkt alsof de batterij een schok gehad heeft, staak dan onmiddellijk met het opladen/gebruik.
7. Blootstelling aan water: zorg ervoor dat er geen water of vocht in de batterij kan komen. Het opladen van batterijen die zijn blootgesteld aan water kan een permanente storing, een elektrische schok of brand veroorzaken.
8. Verwijder de batterij niet voor het opladen: het is verboden om de batterij te verwijderen en buiten de step op te laden.

9. Recycleren: Als de levensduur van de batterij teneinde is, neem dan contact op met uw plaatselijke recyclage centrum voor informatie over het recycleren. Zorg ervoor dat bij het verwijderen van de batterij van de step de oplaad-/ontlaadkabels elkaar niet raken. Gebruik in geval van zelf-eliminatie de lokale verwijderingsprogramma's voor lithium afval. De batterij moet uit het apparaat worden verwijderd alvorens deze wordt weggegooid.



OPGELET

- * De demontage van de batterij is verboden
- * Het apparaat moet worden losgekoppeld van het elektriciteitsnet wanneer de batterij wordt verwijderd.
- * De demontage, aanpassing of poging tot reparatie door een derde partij annuleert de garantie.

Eerste gebruik

Ontvouwen

Vouwhendel



Druk de vouwhendel naar de onderkant van het stuur



Hendel voor het instellen van het stuur

Druk op het vergrendelingsklepje Pas de hoogte van het stuur aan en vergrendel het vergrendelingsklepje



Vouw de handvaten uit en vergrendel ze

1. Het stuur uitvouwen

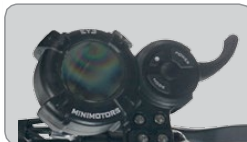
2. Pas de omvang van het stuur aan

3. Vouw de handvaten uit

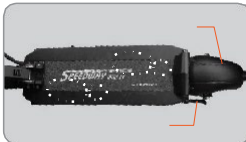
Hoe te starten



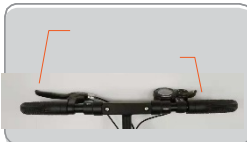
1. Controleer de knop van de koplampen



2. De kilometerteller activeren



3. Op de step stappen



4. Het gaspedaal bedienen

1. Als de lichtknop is ingeschakeld en de kilometerteller is uitgeschakeld en de step start niet, dan is dit volkomen normaal, dit is een antidiefstalbeveiliging. De kilometerteller wordt automatisch uitgeschakeld na enkele minuten inactiviteit. Het licht gaat ook uit. Vergeet niet om de step volledig uit te schakelen (via de lichtschaakelaar), voordat u hem onder spanning zet.

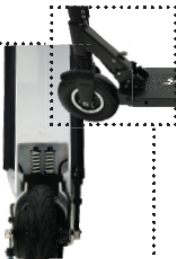
2. Houd de lichtknop ingedrukt en houd de aan/uit-knop van de teller gedurende 2 seconden ingedrukt om het apparaat in te schakelen.

U kunt nu tussen de verschillende modi schakelen: start, cruise control, elektrische remmen, enz...

3. Neem de handgrepen comfortabel vast, met de steun gevouwen, terwijl u een voet op het bord zet. Zorg ervoor dat u geen voet op het achterspatbord plaatst. Druk zachtjes op de gashendel om te starten.

4. Om te remmen en/of te stoppen, drukt u op de remhendel.

Het vouwsysteem op de Speedway Mini 4 Pro is verbeterd. De ophangingen vooraan en achteraan zijn aanzienlijk verbeterd, om het rijcomfort te vergroten. Controleer regelmatig de ophangingen vooraan en achteraan om er zeker van te zijn dat ze niet vervormen (veroorzaakt door een hevige schokken tijdens het gebruik), evenals de vastheid van de moeren en bouten.



OPGELET

Controleer voordat u gaat rijden of het vouwsysteem stevig is vergrendeld. Zorg ervoor dat het stuur volledig is uitgeschoven, door te trekken totdat de vergrendeling vastklikt.

Eerste stappen met uw Speedway Mini4

Regel 1

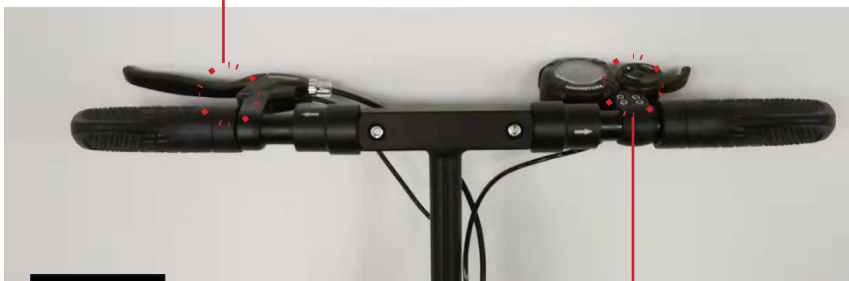
Achterrem, vertragen

Altijd vertragen alvorens volledig te stoppen. Oefen op het veilig remmen door eerst af te remmen met de achterremhendel, om een geleidelijke en volledige stop te maken.

Regel 2

Stoppen in alle veiligheid

Een extreme en brutale noodstop kan slippen van de step veroorzaken. Gelieve een geleidelijke afremming toe te passen. Oefen geen extreme kracht uit op de remhendel.



Regel 2

Elektrisch remmen en vertragen

Wanneer u de elektrische rem activeert en de remkracht op de teller instelt zal dit de remefficiëntie verbeteren. Indien dit is geactiveerd, werken de motorrem en de trommel bij het remmen automatisch in tandem.

Controle van de remmen

Controleer regelmatig de remkabel (verbindingpunten, draadbeschadiging, torsie enz.) en de trommelrem (overmatige slijtage, losraken van de interne kabel) om een veilige en correcte remfunctie te garanderen.



OPGELET

- * Bij het versnellingen kan er geluid te horen zijn onder het bord (torsietrilling) als gevolg van trillingen aan de componenten van de motor en het frame. Dit is een veelvoorkomend fenomeen bij alle motoren tussen de 10 en 25 km/u, met een specifieke rotatiesnelheid (bijv. ventilatoren, auto's, motorboten, enz.) en het is geen fout van het product. Anderzijds, als het geluid continu is of een te sterk metaalgeluid, zou het kunnen zijn dat de steunbouten loskomen. Gelieve dit voor gebruik te inspecteren.
- * Na gebruik kunnen de motor en de trommelrem achteraan sterke hitte afgeven, Zorg ervoor dat u deze niet aanraakt.

Opvouwen

Vouwhendel



1. Plooi het stuur op



2. Verlaag de hoogte van het stuur

Trek aan de vergrendeling & duw de hendel naar beneden



3. Plooi de handgrepen op

Ingebruikneming: Controlelijst van de inspectie

1. De gashendel activeren en het stuur controleren
 - Bij het uitschakelen moet u het gaspedaal verschillende keren bedienen. Controleer of het terugkeert naar zijn oorspronkelijke positie
 - Trek niet hard aan het gaspedaal. Gelieve op een zachte manier te werk te gaan.
2. Controle van de rem en de kabel
 - Test de remkracht. Als het remsysteem een overmatige speling vertoont, gelieve dit dan voor het gebruik aan te passen
 - Als de rem vastloopt of een ongewoon geluid maakt, controleer dan de binnenste kabel van de remkabel op tekenen van rafelen, slijtage, spanning, enz.
 - Controleer of er geen tekenen zijn van het loskomen van de moeren van de bouten.



3. De bandenspanning en bandenstaat controleren

- Controleer of de voor- en achterbanden geen lekken of overmatige slijtage op het loopvlak vertonen. Controleer of de bandenspanning is ingesteld op de aanbevolen bandenspanning (3-3,5 Bar). Het verlies van bandenspanning zal resulteren in een verminderde grip.

Controleer dit regelmatig.

- Vervang de band naargelang de staat van de band (schade aan de band, slijtage op het loopvlak, enz.)



4. Het vouwsysteem en de stuurverstelling controleren

- Opvouwen/ontvouwen: Zorg ervoor dat de vergrendelingshendel om de step op te vouwen vast zit en naar voren is geplaatst. Zorg ervoor dat het stuur soepel buigt. Zorg ervoor dat de stuurs goed is uitgelijnd en vergrendeld in deze de groef alvorens dit te gebruiken



5. De algemene staat controleren

- Sommige onderdelen van de step vereisen een regelmatig onderhoud en een periodieke inspectie. Deze onderdelen omvatten: de vork, de band, de buis, het wiel, het bord, de richtingaanwijzers, de kabels, de vouwelementen, de ophangingsonderdelen, de verschillende steunen, de verschillende onderdelen, enz.



6. Controleer op schade

- Sommige zones van de step hebben meer kans op beschadiging onder zware omstandigheden; het metaal kan scheuren ontwikkelen door inslagen en er is ook algemene slijtage om rekening mee te houden. Als een onderdeel beschadigd is en er niet juist uitziet, moet dit snel worden vervangen. Een lange blootstelling aan UV-stralen kan een verkleuring aan de verf van de step veroorzaken.

Als iets er gebeurt met het product tijdens het rijden, stop dan onmiddellijk en neem contact op met uw dealer. Om hem een precieze diagnose te verstrekken, gelieve hem afbeeldingen, een korte videoclip en een beschrijving van het probleem te verstrekken:



OPGELET

- Overmatige oververhitting van de motor
- Ongebruikelijk geluid
- De gashendel keert niet terug naar de beginpositie
- Fout op het display
- Andere rijafwijkingen



Overzicht van de Speedway Mini 4 Pro

Inhoud van de doos:

- Oplader (2A), gereedschappen voor de montage

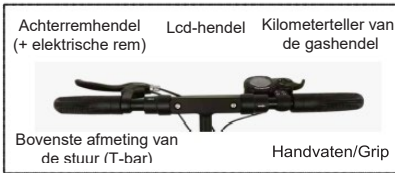
* De batterij is vooraf geïnstalleerd





* Scan de QR-code om een elektrisch bedradingschema te downloaden.

QR-code van het elektrisch bedradingschema



Handvat met afmeting 53cm

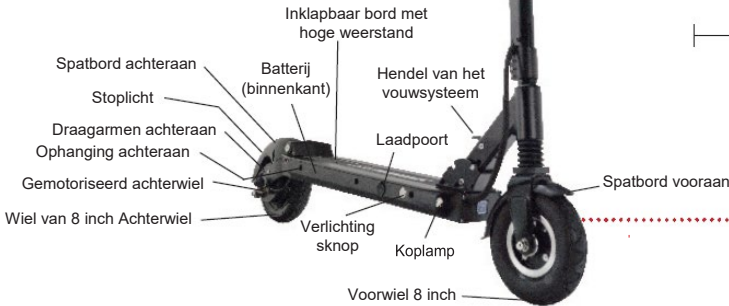
Hendel voor de bediening van het stuur (aanpassing)

Bord met afmeting 18cm

Stuur (stuurbuis)

118 cm (aanpasbare grootte)

40cm



Bewaar het serienr.



Funcities van de teller



- 1) Het instellen van de snelheidsmodus kan worden ingesteld met de knop  Druk op de geselecteerde snelheidswaarde,  om de snelheid in te stellen. Er wordt getoond dat de instelling is voltooid. display verlicht is


Als het resterende percentage van de batterij 10% bedraagt, knippert het lichtje alle 10 seconden 3 keer. Het knippert permanent wanneer het resterende percentage van de batterij 0% bedraagt.


2) Functiemodus en instelling van het hoofdscherm



Modus	Beschrijving
TRIP	Kilometerstand van het traject (druk lang op de modusknop om dit te resetten)
ODO	Totale kilometerstand
CHA	Niet gebruiken
VOL	De huidige spanning
TIME	Gebruikstijd

3) Gedetailleerde functie van het display

U kunt de instellingsmodus wijzigen door het bedieningspaneel in te schakelen en gedurende 2 tot 3 seconden op  te drukken.

Druk in de instellingsmodus eenmaal op  om de instellingswaarde te wijzigen

Instellingsmodus



Instellingswaarde

Als u de standaard instellingswaarden P0 (10), P1 (60), P2 (15), P3 (0) wijzigt, zal de juiste informatie niet worden weergegeven.

P0

10(Fixe)

P1

60(Fixe)

P2

15(Fixe)

P3

P4

P5

Ontstekingsmodus
0(direct)
1(met de voet)

P6

Snelheidsregelaar
0(OFF)
1(ON)

P7

Langzame start
0(OFF: Normale start
~5 (trage start)

P8

Vermogen
instelling van de
motor 5~100%

P9

PA

Vermogen elektrische remmen
0(OFF)~5(Powerful)

Pb

Controle van de Lcd-helderheid
0(achtergrondverlichting uit)
~5(helderder)

Pc

Instelling autostop
1~30 minuten

Pd

ABS-instelling
0(OFF), 1(ON)

1. De weergave van de snelheidseenheid selecteren - P4: 0 (Km/u), 1 (mp/u)
2. Selecteren van de startmethode - P5: 0 (directe start), 1 (start met de voet)
3. Selecteren van de cruise control - P6: 0 (Off), 1 (On)
4. Trage start - P7: 0 (trage start uitgeschakeld) ~ 5 (trage start)
5. Energiebesparende modus van de batterij - P9: 1 (Eco Max), 2 (Medium Eco), 3 (geen Eco)
6. Instellingsmodus van de elektronische rem - PA: 0 (elektronische rem uitgeschakeld) ~ 5 (de sterkste)
7. Instellen van de helderheid van het lcd-scherm - Pb: 0 (achtergrondverlichting uitgeschakeld) ~ 5 (maximale verlichting)
8. Instellen van de automatische uitschakeltijd - PC: 1 ~ 30 minuten
9. Instellen ABS - Pd: 0 (OFF), 1 (ON)

4) Eigenschappen van de cruise control (automatisch rijden)

De cruise control-functie laat u toe automatisch de gebruikssnelheid te handhaven. Het voordeel van het gebruik van de cruise control is dat u de vermoeidheid tijdens lange afstanden en het verbruik van de batterij kunt verminderen.

(1) De cruise control starten

Selecteer de functie cruise control op het display in "Instellingen". De cruise control start, als de hendel ongeveer 7 seconden lang op dezelfde versnelling wordt gehouden.



(2) De cruise control uitschakelen

Als u de rem vasthoudt en loslaat terwijl de cruise control is ingeschakeld, wordt hij automatisch geannuleerd

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de cruise control



- * Om de cruise control tijdens een gevaarlijke situatie uit te schakelen, zorg er dan voor van naar een plaats te rijden waar de rem onmiddellijk kan worden gebruikt om de cruise control snel uit te schakelen.
- * Bij het overschakelen van de modus éénmotorig naar de modus tweemotorig wanneer de cruise control is ingeschakeld, kan deze

5) Instellingen elektronische rem



Elektronische rem uitgeschakeld



Matige intensiteit



Maximale intensiteit

Weergave wanneer de rem wordt bediend



* Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de elektronische rem, onmiddellijk na het volledig opladen van de batterij

De elektronische remmen functioneren niet als de batterij volledig opgeladen is. Gebruik de elektrische remmen niet meteen na het opladen van de batterij, maar gebruik de elektrische rem wanneer de batterijcapaciteit minder dan 95% bedraagt

6) Automatische diagnose van de teller



Foutcode	Diagnose	Oplossing
	Systeemfout	* Indien er foutmeldingen verschijnen, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het product en breng het product terug naar het servicecentrum. Een overmatig gebruik kan schade veroorzaken
	Fout van de motor	
	Fout van de gashendel	
	Fout van de controller	
	Geen	

1

Het nummer wordt weergegeven als de cruise control is ingeschakeld

*Het nummer 3 wordt weergegeven als de remhendel wordt ingeschakeld. (De gashendel functioneert niet als het lampje brandt.)

Informatie met betrekking tot de garantie

- Gelieve de doos van de step te bewaren, om het voor reparatie te verzenden
- De Mini Motors steps zijn geklasseerd als "extreme sportvoertuigen" Vanwege de aard van het product zijn occasionele onderhoudscontroles vereist.
- Net als bij een vergelijkbare klasse van producten, kunnen deze steps eens ze gemonteerd of gebruikt zijn niet worden geruild, geretourneerd of gerestitueerd.

Gebruiksomstandigheden

- De klant moet de verzendingskosten betalen, in het geval dat de step moet worden opgestuurd voor reparatie
- De dekking is geldig vanaf de aankoopdatum. De schade veroorzaakt door het onderdompelen in water wordt niet gedekt onder de garantie van de onderdelen, of de schade als gevolg van verkeerd gebruik, of wat als ongewoon gebruik wordt beschouwd, enz. Gebruikersonderdelen kunnen afzonderlijk worden aangekocht of worden verzonden voor reparatie, op kosten van de klant.
- Tijdens de garantieperiode kunnen onderdelen voor een eenvoudige reparatie en zelfbediening gratis worden verstrekt.

Kwaliteitsgarantie

Dit product wordt voorafgaand aan de verzending aan een inspectie in de fabriek onderworpen.

Alle productiefouten die na reparatie en tijdens de garantieperiode worden ontdekt, worden kosteloos gerepareerd door één van onze reparatiecentra.

Kosten (gedekt)	Gedekt
1. Defect buiten garantie 2. Wordt niet meegenomen onder garantie - Kosten voor het vervangen van onderdelen en gebruiksonderdelen (band, binnenband, lager, remblok - Verschillende kabels, enz.) - Storing ten gevolge van verkeerd gebruik of door een poging om de step zelf te repareren - De step is aangepast of geopend - Storing ten gevolge van een natuurramp (brand, overstroming, enz.) - De oxidatie van elektrische onderdelen	1. Onder garantie: - 2 jaar: Frame - 2 jaar: hoofdonderdelen (motor, batterij, besturing-vering, gashendel, oplader) – Cover over het de verkoopdatum

Specificaties

Producten	Speedway Mini 4 PRO (ERT-0836)	Speedway Mini 4 LITE	Mededelingen
Motor	48V 500W nominale BLDC HUB-motor	36V 350W nominale BLDC HUB-motor	
Batterij	48V 16Ah	36V 10Ah	
Batterijcapaciteit	768Wh	360Wh	
Gewicht van de step	16kg	16kg	
Oplaadduur	6-8u	6-8u	Afhankelijk van de batterijcycli
Autonomie (continu)	40km	30km	Gebruikersgewicht van 75kg, 24 km/u (plat, genivelleerd)
Max snelheid	45km/u	25km/u begrensd 35km/u niet begrensd	
Max. helling	15°	12°	
Max. belasting	100kg	100kg	
Vouwsysteem	Opvouwen met één hand/ Snel afstelling van het stuur		
Afmetingen	106 cm x 53 cm x 118 cm		Lengte x breedte x hoogte
Kilometerteller	Lcd-scherm met achtergrondverlichting met de gashendel		In/uitschakelen (% van de batterij, traject, kilometerteller, tijdsduur, snelheid, voltmeter)
Verlichting	Led-koplamp, achterlicht		Het achterlicht werkt eveneens als remlicht
Ophanging	Ophanging voor- en achteraan		
Rem	Trommelrem (achteraan)		Trommelrem (achter), elektrische rem geïntegreerd (start/stop), regeneratief
Band	8 inch		Pneumatische (vooraan)/band in massieve rubberband (achteraan)
Materialen	Aluminiumlegering (frame, stuur), PP (deksel)		

Conformiteitsverklaring:

Wij VOLT, 50 bis Rue Maurice Arnoux 92120 Montrouge, verklaren dat:

De beschrijving van het product: Speedway Mini 4 Pro (ERT-0836) en Speedway Mini 4 Lite

Referentie leverancier: Speedway Mini 4 Pro (ERT-0836) en Speedway Mini 4 Lite

Referentie importeur: Speedway Mini 4 Pro (ERT-0836) en Speedway Mini 4 Lite

Lot/Serienummer: Zie de achterkant van het product en op de verpakking

Werd ontworpen, vervaardigd en op de markt gebracht in overeenstemming met de volgende harmonisatiewetgeving van de Europese Unie:



VOORSCHRIFTEN	TOEPASBARE NORMEN
EMC-richtlijn: 2014/30/UE	EN 55014-1:2006+A1:2009+A2:2001 EN 55014-2:2015 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013
Machinerichtlijn 2006/42/CE	EN ISO 12100: 2010 EN 14121:2008 EN 60204-1: 2006 +2009 + A2:2010
Laagspanningsrichtlijn 2014/35/UE	EN 60335-1:2012 + A11:2014 EN 62233:2008

Handtekening:

Opgesteld te Montrouge op 5 september 2018 door Grégory Coillot in de hoedanigheid van voorzitter en CEO.

volt®

Vervaardigd in de VOLKSREPUBLIC CHINA,
GEÏMPORTEERD DOOR VOLT
50 BIS RUE MAURICE ARNOUX
92120 MONTROUGE
FRANKRIJK

CE

